



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.สค.๒(บ.บ) ๒๓๖๒ /๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์ท่า

ชื่อผู้ส่ง นายสมพงษ์ ไหลงวม

กรณีเร่งด่วน

Switching Deadline

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ ๑๗ ก.ย. ๖๒

ตำแหน่ง อ.ก.บ.น.(ก.๓)

ตำแหน่ง ผ.จ.ก.ฟ.๒.๒(บ้านแพ้ว)

ด้วยการไฟฟ้า กฟภ.๒(บ้านแพ้ว) จะขอตัดไฟระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี. เพื่อให้รถครนยกป้ายโฮเวย์ขนาดใหญ่ของปั้มน้ำมัน PT ตำบลชัยมงคล (ระบบ ๒๒ เควี.เป็นฟีดเตอร์ ๑ และฟีดเตอร์ ๒ สถานีไฟฟ้าบ้านแพ้ว) ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
	สายส่ง 115 เควี	วันพุธที่ 18 ก.ย. 2562	09.00 น.	16.30 น.	รถเครนติดตั้งป้ายโฮเวย์ ปั้มน้ำมัน PT (ตามหนังสือคำร้องขอ)	สายส่ง 115 เควี.สถานีบ้านแพ้ว	โหนดบรค 115 เควี SME 04YS - 08 ปากทางบ้านแพ้ว	นายอรุณรัตน์ บัวสงค์ วิศวกร.5 ผ.บ. 086 - 3633100

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ไม่มีผลกระทบ

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายศักดิ์ชัย จันทนภาวิบูลย์ ตำแหน่ง ผ.บ.บ. โทร ๐๘๑-๕๒๐๕๐๓๑

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผ.ค.ส.ก.ร.ส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายสมพงษ์ ไหลงวม)

ตำแหน่ง ผ.จ.ก.ฟ.๒.๒(บ้านแพ้ว)

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผ.ค.ฟ.) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.บ.น.(ก.๓)

ผ.ค.ฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเตอร์ 1151๐๙ จาก ๒๒๕ ตูโอม sme4ys-08 รัทพ้ง บ้านแพ้ว  
ในวันที่ 18 ก.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 09.๐๐ น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1299

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ฟีดเตอร์ จาก ถึง  
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย รัทพ้ง อันธ์โกศลกิจ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายศักดิ์ชัย จันทนภาวิบูลย์  
14 ก.ย. 62

รัทพ้ง อันธ์โกศลกิจ  
( ๐๙๖.๕ 11๓๓ น.พ.ฉ. )

สำหรับผู้อนุมัติ

2614

ที่ ก.๓ ก.บ.บ.(ค.ฟ.)

เรียน ผ.จ.ก. ฟ.๒.๒(บ้านแพ้ว)

อ.ก.บ.บ.(ก.๓), อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จ.ป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 3 แผ่น  
แผนผังแนบ 1 แผ่น

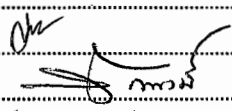
ผ.จ.ฟ. (สถานี - )

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธุ์ท่า)

อ.ก.บ.บ.(ก.๓) 123 ก.ย. 2562

## ใบสั่งทำสวิตชิง

- |                        |  |                            |                           |
|------------------------|--|----------------------------|---------------------------|
| 1. สถานที่ทำงาน        | ปิ่นน้ำมัน PT ด.ชัยมงคล  |                            |                           |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน    | 18 ก.ย. 62   | เวลา 09.00 น. ถึง 16:30:3  | น.                        |
| 3. ผู้ขอทำงาน          | กฟจ.สค2.(บพว.)   | งานที่ทำ ติดตั้งป้ายโฮเวย์ | ตามใบขอปฏิบัติงาน 1299/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสถาพร ดันติเกษตรกิจ   |                            | วันที่ 15 กันยายน 2562    |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย   |   |                            | วันที่ 15-09-62           |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย   |  |                            | วันที่ 16 ก.ย. 62         |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย    | 1. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธรีด, นายมนอช (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)<br>2. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)<br>3. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |                            |                           |

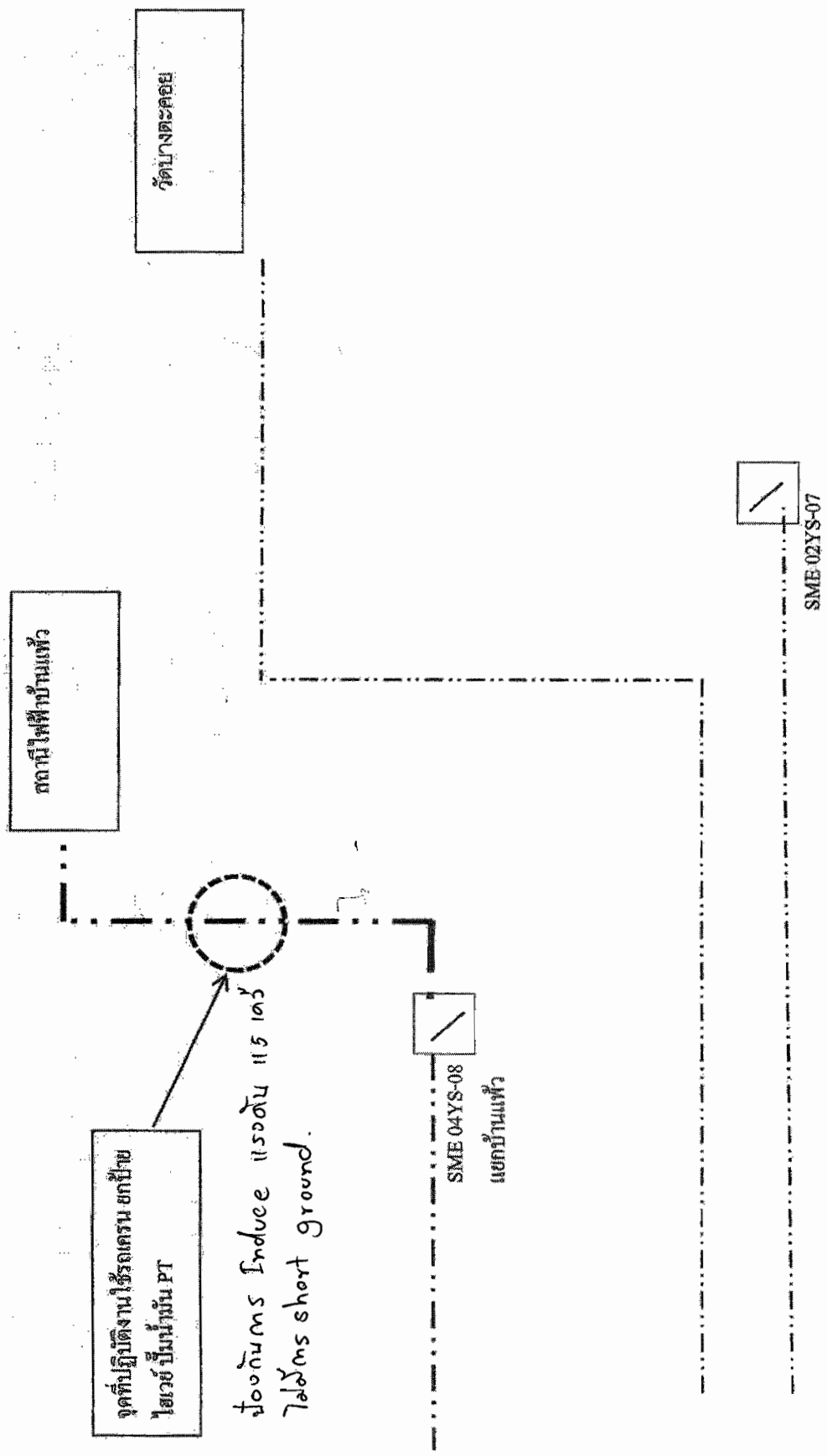
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ในวันที่ 16 ก.ย. 62 จะมีการเชื่อมสายส่ง 115 เควี บริเวณหอนาฬิกา สามแยกกระทู้แบน เสาต้น 389						
2	Switching สำหรับวันที่ 16 ก.ย. 62						
3	จ่ายไฟ AC สายส่งช่วง สถานีฯ กระทู้แบน 5 (ถาวร) ถึง จุดปลดสายบริเวณหอนาฬิกา สามแยกกระทู้แบน เสาต้น 389						
4	KTE04YS-01	ปลด	สับ		KTE		- ไบมีด 115 เควี
5	KTE04YS-02	ปลด	สับ		KTE		- ไบมีด 115 เควี
6	KTE04YB-01	ปลด	สับ คง Manual		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
7	เมื่อจ่ายไฟ AC สายส่งช่วง สถานีฯ กระทู้แบน 5 (ถาวร) ถึง จุดปลดสายบริเวณหอนาฬิกา สามแยกกระทู้แบน เสาต้น 389 ได้ปกติ						
8	KTE04YB-01	สับ	ปลด		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
9	KTD04YB-01	Auto	Manual		KTD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
10	KTA03YB-01	Auto	Manual		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
11	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีโจ) เชื่อมจุดปลดสายบริเวณหอนาฬิกา สามแยกกระทู้แบน เสาต้น 389						
12	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดพีโจ) เชื่อมจุดปลดสายบริเวณหอนาฬิกา สามแยกกระทู้แบน เสาต้น 389 แล้วเสร็จ						
13	KTD04YB-01	Manual	Auto		KTD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
14	KTA03YB-01	Manual	Auto		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
	สิ้นสุด Switching สำหรับวันที่ 16 ก.ย. 62						
15	Switching สำหรับวันที่ 18 ก.ย. 62						
16	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching และควบคุมแรงดันที่สถานีฯ สามพราน 1 ไว้ที่ 119 เควี - 120 เควี ก่อนเริ่มย้ายโหลด						
17	ตรวจสอบ SAA5YB-01 และ SAA6YB-01 ให้จ่ายไฟแบบ Close loop						
18	ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ PMB(33MW), SLY(41MW), OYK(55MW) และผู้ใช้ไฟระบบ 115 เควี บ. TTW (4.5MW) (รวม 133 MW)						
19	ไปรับไฟจากสายส่ง NCA5YB-01 (70MW) ทางด้านสถานีฯ นครชัยศรี 1 (โหลดรวม 203 MW) (รวมที่ Incoming 243 MW)						
20	ตรวจสอบไบมีดรหัส PMB5YS-01 และ PMB5YS-02 ให้อยู่ในสถานะสับอยู่						
21	SAC04YB-01	Auto	Manual		SAC		- เบรกเกอร์ 115 เควี
22	SAA06YB-01	Auto	Manual		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
23	SLY02YB-01	สับ	ปลด		SLY		- เบรกเกอร์ 115 เควี
24	PMB05YB-01	ปลด	สับ คง Manual		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
25	OYK03YB-01	สับ	ปลด		OYK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
26	SAC04YB-01	Manual	Auto		SAC		- เบรกเกอร์ 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
27	PMB05YB-01	Manual	Auto		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
28	SAA06YB-01	Manual	Auto		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
29	จัดบัส 115 เควี ที่สถานีฯ สามพราน 1 (SAA2YB-01 --> SAA3YB-01), (SAA4YB-01 --> SAA1YB-01, SAA5YB-01, SAA6YB-01)						
30	ตรวจสอบโหม่งมิเตอร์ที่ SAABYS-01 และ SAABYS-02 ให้อยู่ในสถานะสับอยู่						
31	SAABYB-01	ปลด	สับ		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
32	SAA01YS-02	ปลด	สับ		SAA		- โหม่ง 115 เควี
33	SAA01YS-01	สับ	ปลด		SAA		- โหม่ง 115 เควี
34	SAABYB-01	สับ	ปลด		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
35	ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ KTE(41MW), BNP(39MW) และผู้ใช้ไฟระบบ 115 เควี บ.เพชรเกษม (5.4MW), บ.มหาชัยคราฟท์ (7.6 MW)						
36	ไปรับไฟจากสายส่ง SAA3YB-01 (100MW) ทางด้านสถานีฯ สามพราน 1 (โหลดรวม 193 MW)						
37	ตรวจสอบ SAA1YB-01 และ SAA3YB-01 ให้อายุไฟแบบ Close loop						
38	ตรวจสอบ SME3YB-02,03 และ SME4YB-02,03 ให้อายุไฟแบบ Close loop						
39	KTA03YB-01	Auto	Manual		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
40	KTD04YB-01	Auto	Manual		KTD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
41	KTA05YB-01	สับ	ปลด		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
42	BAL03YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
43	KTE04YB-01	ปลด	สับ คง Manual		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
44	BNP01YB-01	สับ	ปลด		BNP		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
45	BNP01YS-01	สับ	ปลด		BNP		- โหม่ง 115 เควี
46	BNP01YS-02	สับ	ปลด		BNP		- โหม่ง 115 เควี
47	KTA03YB-01	Manual	Auto		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
48	KTD04YB-01	Manual	Auto		KTD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
49	KTE04YB-01	Manual	Auto		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
50	เมื่อถึงเวลาดับไฟเวลา 09.00 น.						
51	SME04YB-03	Auto	Manual		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
52	SME04YS-08	สับ	ปลด ล็อกกุญแจ		บพว.		LBS ดูโฮม
53	SME04YB-03	Manual	Auto		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
54	แจ้งสถานะพื้นที่ดับไฟสายส่ง 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานทราบ						
55	แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้ปฏิบัติงานได้						
	สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า						
56	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จทุกชุด สามารถจ่ายไฟสายส่ง 115 เควี ได้						
57	SME04YB-03	Auto	Manual		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
58	SME04YS-08	ปลด	สับ		บพว.		LBS ดูโฮม
59	ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ KTE, BNP และผู้ใช้ไฟระบบ 115 เควี บ.เพชรเกษม , บ.มหาชัยคราฟท์ กลับคืนจาก SAA3YB-01						
60	KTA03YB-01	Auto	Manual		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
61	KTD04YB-01	Auto	Manual		KTD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
62	KTE04YB-01	Auto	Manual		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
63	BNP01YS-01	ปลด	สับ		BNP		- โหม่ง 115 เควี
64	BNP01YS-02	ปลด	สับ		BNP		- โหม่ง 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	BNP01YB-01	ปลด	สับ คง Manual		BNP		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
66	KTE04YB-01	สับ	ปลด		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
67	ให้จ่ายไฟแบบ Close loop SAA1YB-01 และ SAA3YB-01						
68	ให้จ่ายไฟแบบ Close loop SME3YB-02,03 และ SME4YB-02,03						
69	KTA05YB-01	ปลด	สับ คง Manual		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
70	BAL03YB-01	ปลด	สับ คง Manual		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
71	KTA03YB-01	Manual	Auto		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
72	KTD04YB-01	Manual	Auto		KTD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
73	KTA05YB-01	Manual	Auto		KTA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
74	BAL03YB-01	Manual	Auto		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
75	SME04YB-03	Manual	Auto		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
76	จัดบัส 115 เควี ที่สถานีฯ สามพราน 1 (SAA2YB-01 -->SAA1YB-01, SAA3YB-01), (SAA4YB-01 -->SAA5YB-01, SAA6YB-01)						
77	ตรวจสอบใบมีดรหัส SAABYS-01 และ SAABYS-02 ให้อยู่ในสถานะสับอยู่						
78	SAABYB-01	ปลด	สับ		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
79	SAA01YS-01	ปลด	สับ		SAA		- ใบมีด 115 เควี
80	SAA01YS-02	สับ	ปลด		SAA		- ใบมีด 115 เควี
81	SAABYB-01	สับ	ปลด		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
82	ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ PMB, SLY, OYK และผู้ใช้ไฟระบบ 115 เควี บ. TTW กลับไปรับไฟจากสามพราน 1						
83	SAC04YB-01	Auto	Manual		SAC		- เบรกเกอร์ 115 เควี
84	PMB05YB-01	Auto	Manual		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
85	SAA06YB-01	Auto	Manual		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
86	OYK03YB-01	ปลด	สับ คง Manual		OYK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
87	PMB05YB-01	สับ	ปลด		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
88	ให้จ่ายไฟแบบ Close loop SAA05YB-01 และ SAA06YB-01						
89	SLY02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		SLY		- เบรกเกอร์ 115 เควี
90	SAC04YB-01	Manual	Auto		SAC		- เบรกเกอร์ 115 เควี
91	SAA06YB-01	Manual	Auto		SAA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
92	OYK03YB-01	Manual	Auto		OYK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
93	SLY02YB-01	Manual	Auto		SLY		- เบรกเกอร์ 115 เควี
	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						

กรณีเร่งด่วน

แผนผัง Single line Diagram แสดงพื้นที่ที่ไฟดับ พร้อมระบุจุด Short Ground หน้าหลัง จุดปฏิบัติงาน



จุดที่ปฏิบัติงานใช้รถเครน ยกป้ายไฮดรอลิกขึ้นบน PT

ส่งกระแส Induce แร่ดับ 15 โควร์ 70ms short ground.

สถานี่ไฟฟ้าบ้านแก้ว

วัดบางตะคอก

SME 04YS-08

แยกบ้านแก้ว

SME 02YS-07

ตรงข้ามวัดบางตะคอก

เส้นที่แสดงพื้นที่ที่ดับไฟปฏิบัติงาน  
ตำแหน่งจุดช็อตกราวด์

\* ระบุปฏิบัติงานวันที่ 18 ก.ย.2562 ตามหนังสือร้องขอของไม่มี PT